

# Les experts internationaux du cyclisme

français



## Dutch Cycling Embassy

Le partage des connaissances, de l'expérience et des contacts

Nous facilitons l'usage du vélo à travers le monde comme le moyen de transport le plus moderne, efficace et durable et nous partageons pour cela notre expertise et nos technologies en qualité de pays leader de l'utilisation du vélo à l'échelle internationale.

### Ce que nous sommes

La Dutch Cycling Embassy est un réseau complet :

- > d'entreprises privées : consultants et fabricants en trafic routier et en infrastructures
- > d'ONG, d'universités et d'instituts de recherche
- > d'administrations gouvernementales locales et nationales

### Ce que nous pouvons faire pour vous

La Dutch Cycling Embassy peut vous mettre en contact avec un réseau très développé aux Pays-Bas. Que vos objectifs concernent la recherche, la planification, les décisions politiques, le développement produit, la fabrication, la construction ou le bâtiment et génie civil, nous pouvons vous aider à trouver les meilleurs partenaires possibles.

The Dutch Cycling Embassy Foundation

Adresse > Ezelsveldlaan 59, 2611 RV Delft, Pays-Bas  
Tél. > +31 (0)15 2516561  
Web > [www.dutchcycling.nl](http://www.dutchcycling.nl)  
Email > [info@dutchcycling.nl](mailto:info@dutchcycling.nl)



Les experts  
internationaux  
du cyclisme >





# Le Pays-Bas

## Une histoire d'innovations en matière de cyclisme

Avec 26 % de l'ensemble de notre trafic effectué par vélo, nous sommes les champions de l'utilisation du vélo dans le monde. Notre pays possède des infrastructures favorables aux cyclistes qui aident à promouvoir un style de vie plus sain et plus actif. Sans vouloir nous vanter, nous pouvons affirmer à la Dutch Cycling Embassy (l'Ambassade cycliste néerlandaise) et ceci en toute confiance que notre pays montre le chemin en matière de transports durables.

*Dans ce pays hautement motorisé, nous possédons près de 18 millions de vélos*

Les Pays-Bas sont un petit pays d'Europe occidentale à forte densité. C'est un pays riche où 1 personne sur 2 possède une voiture. L'usage de la bicyclette est cependant plus élevé que n'importe où au monde.



### Comment y sommes-nous parvenus?

Le cyclisme a toujours été populaire aux Pays-Bas. Cependant, depuis les années 1960, les taux de motorisation et le recours à la voiture individuelle ont augmenté de façon importante et l'usage du vélo a décliné jusqu'en 1978 pour atteindre son niveau le plus bas. Les villes ont commencé à lutter contre les embouteillages, la pollution de l'air, une qualité de vie de moindre et un nombre croissant d'accidents de la circulation. En réaction, les autorités gouvernementales ont décidé de développer une large gamme de mesures visant à promouvoir l'usage du vélo et de la marche et à calmer le trafic automobile, notamment en :

- > Réduisant l'accès au centre-ville des véhicules motorisés et en créant des zones piétonnes;
- > Augmentant les tarifs des parkings en centre-ville ;
- > Construisant des pistes cyclables et en réduisant la place dédiée aux automobiles sur les routes ;
- > Favorisant l'usage du vélo grâce à la planification de pistes et de réseaux cyclables, la signalisation, l'offre de places de parking et le respect des politiques mises en œuvre ;
- > Réduisant la vitesse maximale sur la majorité des routes urbaines à 30 km/h maximum ;
- > Assurant la promotion du cyclisme et du vélo tout en décourageant l'usage de la voiture.

*Aujourd'hui, les habitants d'Amsterdam utilisent plus souvent leur vélo que leur voiture*

### Ça a marché

L'usage de la bicyclette en ville a augmenté. En 1975, 25 % de tous les déplacements non-piétons à Amsterdam utilisaient un vélo. En 1995, ce chiffre est passé à 35 %. Nous avons également réussi à améliorer la sécurité des déplacements en vélo en réduisant le nombre de décès causés par des accidents de la route de 3 200 en 1972 à 700 en 2010.

### Les avantages

- + En ville, vos déplacements sont 10 % plus rapides en vélo qu'en voiture
- + La qualité de vie s'améliore pour les villes
- + La congestion routière diminue
- + L'économie locale s'améliore en ville



## Durabilité



Tous les vélos sont verts

À travers le monde, les taux d'émissions de CO<sub>2</sub> provenant des transports augmentent plus rapidement que dans n'importe quel autre domaine : encore une raison de faire du vélo plus souvent. Après tout, le vélo est un moyen de transport zéro émission !

Les cyclistes apprécient eux aussi un air plus propre. Dans les villes aux Pays-Bas et sur le même itinéraire, les cyclistes inhalent moins de pollution que les conducteurs à bord de leur véhicule privé.

*Malgré les milliards dépensés en développement de voitures électriques, le vélo reste le moyen de transport le plus durable*

Une étude a montré que si les habitants d'Utrecht arrêtaient de faire du vélo, l'utilisation de la voiture augmenterait de 22 % à 38 %. Ceci n'engendrerait pas seulement des embouteillages importants, mais aussi une moins bonne qualité de vie pour les habitants et une pollution de l'air plus élevée, mais aussi une augmentation de 70 % des émissions de CO<sub>2</sub> provenant du trafic automobile.

## Culture



Tout le monde fait du vélo

Aux Pays-Bas, presque tout le monde utilise un vélo. Plus de 84 % des habitants de ce pays possèdent au moins un vélo. De monsieur et madame Tout-le-monde au roi Willem-Alexander et à la reine Maxima.

Il n'y a pas d'âge pour faire du vélo. Les enfants peuvent apprendre à faire du vélo dès 2 ans environ. Si les adolescents utilisent le plus souvent le vélo, les adultes de tous âges et même les personnes âgées utilisent régulièrement leur vélo.

### Un moyen de transport

Les gens de toutes catégories sociales font du vélo, quels que soient leurs revenus, que ce soient les PDG, les ministres ou les membres de la famille royale. Aux Pays-Bas, les personnes avec des revenus élevés font davantage de vélo que les autres, et les femmes plus souvent que les hommes.

### Pourquoi faire du vélo?

Le vélo est avant tout un mode de transport. Si la moitié de la population utilise un vélo pour ses loisirs ou ses activités sportives, 9 déplacements en vélo sur 10 se font pour aller au travail, faire des courses ou des visites. C'est également (et de loin) le mode de transport le plus important pour aller à l'école : 40 % des élèves de l'école primaire vont en vélo à l'école tandis que 25 % des enfants sont déposés en voiture à l'école. Pour les élèves du secondaire (de 12 à 17 ans), ce ne sont pas moins de 75 % qui vont en vélo à l'école, tandis que 6 % y sont déposés en voiture.

### Le vélo en chiffres

- > 14 millions de déplacements en vélo chaque jour ;
- > Un total de 15 milliards de kilomètres parcourus chaque année (autant que les déplacements en train) ;
- > La distance moyenne parcourue en vélo est de 3 km ;
- > 15 % de tous les déplacements entre 10 et 15 km se font en vélo (plus qu'en transports publics sur la même distance) !

## Sûreté et sécurité



Comment créer des infrastructures propices aux vélos

Actuellement, les Pays-Bas possèdent plus de 29 000 kilomètres de pistes cyclables dédiées. Soit 12 000 de plus qu'en 1996. Les Néerlandais investissent clairement dans le vélo.

Cette importance accordée au vélo a eu un impact sur le paysage urbain. Il est important de créer des routes calmes pour que les cyclistes et les voitures puissent partager les routes en toute sécurité. Cependant, le long des grands axes routiers, des infrastructures dédiées, comme des voies pour les vélos ou des pistes cyclables séparées sont nécessaires. Des millions d'euros sont ainsi investis pour sécuriser les croisements pour les cyclistes ou pour créer des tunnels ou des ponts dédiés. Amsterdam, par exemple, a dépensé 20 millions d'euros par an pour des projets en lien avec le vélo entre 2007 et 2010. Les avantages économiques compensent largement les coûts.

### Plus l'usage du vélo augmente, plus la fréquence des accidents diminue

Nombre de cyclistes tués par 100 millions de kilomètres parcourus en vélo et pourcentage de déplacements en vélo dans différents pays :

Pays-Bas	1.1 tués	26 % usage du vélo
Danemark	1.4 tués	19 % usage du vélo
Allemagne	1.7 tués	10 % usage du vélo
Royaume-Uni	3.6 tués	2 % usage du vélo
États-Unis	5.8 tués	< 1 % usage du vélo

### Places de parking

Tous ces vélos ont besoin d'être garés quelque part et les Pays-Bas comptent des millions de places de parking pour les vélos. Les plus grandes concentrations de parkings à vélos se trouvent à proximité des gares ferroviaires, car environ 40 % des usagers du train se rendent dans leur gare en vélo. Près de la gare centrale d'Utrecht, il y a 19 000 places de parking à vélo avec râtelier, en intérieur comme en extérieur. Des normes techniques indiquent comment utiliser l'espace de la manière la plus efficace possible et incorporent des exigences spécifiques à tous les modèles de vélo.

## Innovation



Une passion pour les améliorations

Les Néerlandais adorent le vélo. Nous recherchons toujours des moyens pour améliorer les conditions d'utilisation du vélo, la sécurité et, bien sûr, pour améliorer les vélos en tant que tels. Nous avons réussi à intégrer le cyclisme à notre planification urbaine et à nos moyens de transport. Le vélo est devenu l'un de nos modes de transport les plus importants.

Il est essentiel pour nous de conjuguer nos forces pour faire en sorte que le vélo soit un succès.

Les municipalités aux Pays-Bas et les politiciens locaux doivent trouver des solutions aux problèmes d'une utilisation massive de la voiture dans les villes. Les agences les soutiennent en développant des stratégies, des designs et des plans de mobilité. L'industrie du vélo et les fabricants de mobilier urbain et d'éléments pour parkings investissent largement dans des produits novateurs et des designs créatifs. Et les cyclistes font entendre leur voix : des organisations spéciales font du lobbying pour améliorer les conditions d'utilisation du vélo depuis les années 1970.

### Des idées qui ont fait leurs preuves pour promouvoir l'usage du vélo en ville

- > La création de politiques de trafic et de transport multimodales, avec des transports efficaces du point de départ à l'arrivée ;
- > La mise en œuvre de mesures pour apaiser le trafic ;
- > La création de davantage d'espaces publics ;
- > L'offre de voies et de pistes cyclables de haute qualité ;
- > La création de parkings de qualité en dehors des centres-villes ;
- > L'offre de parkings pour les vélos, en particulier aux stations de transports publics.

## Les loisirs et la santé



Le vélo, c'est la santé...

Des études montrent que la pratique du vélo contribue au bonheur et au bien-être. Notre pays possède un réseau de panneaux indicateurs et d'itinéraires de loisirs et la moitié de la population utilise ces itinéraires touristiques. Ce type d'activité vous permet de profiter du plein air, de découvrir des paysages fantastiques et de bénéficier des avantages procurés par l'exercice physique. Les Néerlandais vont même en vacances en vélo : nous emmenons avec nous chaque année un million de vélos en vacances. Toutes ces utilisations du vélo à des fins touristiques ou de loisirs ne sont pas seulement agréables, elles contribuent de façon importante à l'économie car les cyclistes dépensent environ 750 millions d'euros chaque année pendant leurs déplacements.

*Conduire votre voiture vous stresse, prendre votre vélo vous libère*

### Avantages sur la santé

En comparaison à d'autres pays d'un niveau de richesse comparable, les Pays-Bas ont des taux d'obésité et de maladies cardiovasculaires relativement bas. Les personnes qui font 30 minutes de vélo par jour sont physiquement plus jeunes de 5 ans que les personnes qui ne font pas cet exercice quotidien. Et une chose encore... les conditions météo sont le plus fréquemment citées comme raison pour ne pas faire du vélo mais la plupart des Néerlandais font du vélo qu'il pleuve ou qu'il neige...

## Le marché du vélo



Les Néerlandais dépensent chaque année 1,4 milliard de dollars pour leurs vélos. Les vélos néerlandais sont connus dans le monde entier et sont réputés comme étant robustes, durables, fiables, confortables et faciles à pédaler. Ils permettent également à leurs utilisateurs de transporter des passagers et des marchandises.

### Nous exportons chaque année près d'un million de vélos

Chaque année, 1 million de vélos sont fabriqués aux Pays-Bas et vendus à l'étranger. Mais saviez-vous que nous exportons également des dispositifs pour garer les vélos deux par deux? Nous fabriquons aussi une grande variété d'accessoires, de vêtements (imperméables) mais aussi des sièges pour enfants. Les Pays-Bas peuvent être considérés comme un laboratoire du vélo car nous ouvrons de nouvelles perspectives aux personnes et organisations à l'étranger qui veulent profiter des avantages du vélo.

- > 66,6 % des bicyclettes vendues sont des vélos de ville et des hybrides, c'est-à-dire des vélos destinés à un usage de transport ;
- > 1 vélo vendu sur 8 est un vélo électrique.