

Persbericht

Het eerste deelfietsenplan voor Uganda!



Utrecht, 12 Juni 2014 – Eén van de manieren om mensen aan het fietsen te krijgen is om goede fietsen ter beschikking te stellen in een veilige omgeving. Het systeem van fietsen delen is niet nieuw. Maar wel voor Uganda. Op vrijdag 6 juni 2014 vond de feestelijke aftrap van het project “Bicycle sharing project at Makerere University” plaats. “De aanwezigheid van Hon Abraham Byandala, Minister of Works and Transport en Amanda Ngabirano, stedenbouwkundige en bekend als presentator van Broadcast Television Uganda bewijst dat Uganda serieus werk wil maken om haar bevolking aan het fietsen te krijgen”, volgens Tonny Bosch van de Dutch Cycling Embassy. Dit proefproject is tot stand gekomen door samenwerking van UST- Network (Uganda Sustainable Transport Network), Makerere University, UN Habitat en de Dutch Cycling Embassy.

Fietsendeelplan

Het fietsendeelplan is een proefproject met een looptijd van een half jaar. In totaal zijn er 20 fietsen beschikbaar gesteld. Deze fietsen mogen alleen gebruikt worden op het campusterrein. Op dit autoluwe terrein kunnen de mensen gemakkelijk en veilig fietsen of leren fietsen.

Naast het beschikbaar stellen van fietsen willen de partijen laten zien dat met dit project:

- Er andere middelen van transport zijn om van A naar B te komen;
- De fiets een goedkoop alternatief is om van A naar B te reizen;
- De bereikbaarheid binnen de campus verbetert;
- Het delen van fietsenstallingen met andere fietsers rondom de campus;
- Het imago van fietsen kan verbeteren in Kampala (hoofdstad van Uganda);
- Een voorbeeld is voor andere universiteiten en openbare instellingen;
- fietsen goed is voor de gezondheid;
- gebruikt kan worden in de communicatie over ‘Non-motorized transport Policy’ van de overheid;
- onderzoek gestimuleerd wordt naar duurzame transport op de universiteit.

Bijdrage van de Dutch Cycling Embassy

Dit project is mede tot stand gekomen door coördinatie van Dutch Cycling Embassy. De kennis en ervaring van de Dutch Cycling Embassy is ingezet om samen met de Makerere universiteit gekeken hoe een fietsendeelsysteem voor hun universiteit kan werken.

Dutch Cycling Embassy

De Dutch Cycling Embassy is een onafhankelijk partnerschap voor de buitenlandse vraag naar de Nederlandse deskundigheid op het gebied van de fiets en het fietsen. Als stichting behartigt de Dutch Cycling Embassy de belangen van zowel publieke als private organisaties die de fietsmobiliteit internationaal willen promoten. Met als doel bijdragen te leveren aan internationale samenwerkingen, exportbevordering en Holland Branding. Door bundeling van partijen die beschikken over kennis, expertise en producten van de Nederlandse fietscultuur kan de Dutch Cycling Embassy de fietsinclusieve mobiliteit internationaal positioneren om fietsen voor iedereen mogelijk te maken.

Meer informatie: t 030-2304521, angela.marlet@dutchcycling.nl, www.dutchcycling.nl

Stichting Dutch Cycling Embassy

Adres > Hooghiemstraplein 140, 3514 AZ- Utrecht

Tel > +31 (0)30 230 4521

Email > info@dutchcycling.nl

Registratie KvK > 53374525

Bankrekening > NL74 TRIO 0212 3112 39

Voor meer informatie zie ook:

Makerere University, www.mak.ac.ug/cedat

UN Habitat (United Nations Human Settlements Programme), is een programma van de [Verenigde Naties](#). Haar doel is het bevorderen van sociale en duurzame stedenbouw. www.unhabitat.org

UST- Network (Uganda Sustainable Transport – Network), is een Oeganda duurzaam vervoer-netwerk (Oest-netwerk) is een NGO dat zich richt op het stimuleren van milieuvriendelijke en efficiënte middelen van vervoer ter bevordering van de sociale en economische ontwikkeling in Oeganda. www.ust-network.org

